

2.5 混合型创新团队相关活动及获奖情况

(1) 本硕联动—观摩 FSEC、FSAC 大赛

首页 当前位置: 首页 >> 能动头条 >> 正文

- 事件通知 >
- 能动头条 >
- 能动论坛 >
- 成果合作 >
- 本科生培养 >
- 研究生培养 >
- 招生就业 >
- 人才招聘 >

本硕联动——观摩FSEC、FSAC大赛

发布时间: 2019年12月02日 20:27 作者: 来源: 点击率: 122次

11月18-23日,由中国科学技术协会指导,中国汽车工程学会主办的2019蔚来杯中国大学生电动方程式大赛(FSEC)和暨驰杯无人驾驶方程式大赛(FSAC)在珠海航展中心隆重举办。来自清华大学、吉林大学、同济大学、北京理工大学、香港理工大学、太原理工大学、太原科技大学等高校的54支纯电动车队、14支无人驾驶车队的近2000名大学生、各汽车及零部件企业的嘉宾、裁判共同见证了本次大赛的激烈角逐。有着6年参加油车赛(FSCC)经历的中北大学知行车队在教务处、工程训练中心、学院等的大力支持下,计划参加2020赛季的中国大学生方程式电车大赛(FSEC)。

11月18-22日,知行车队采用本硕联动的形式派出2名大三车辆专业新能源汽车方向学生和2名车辆研一研究生对2019赛季的比赛进行了观摩,了解到了各家车队在设计、制作、测试、维修过程遇到的种种困难和对赛车的那份热爱。对知行车队参加电车比赛的工作有了初步的认识。技术方面尤其是动力总成上,油车和电车存在着巨大差距,对电车上涉及到的各部分,主要是低、高压之间的区别都有了充分的了解。观摩完回到学校,要抓紧时间建设电车队伍,在接下来一年的造车时间里,卡好每一天的时间点,全年无休,全员无休,努力造好第一辆电车(FSEC),在2020电车比赛中取得优异的成绩。



(2) 优秀博士张扬, 共同指导“互联网+”大赛并获金奖

仪器与电子学院“最美教师”奖教金成功发放

仪器与电子学院“最美教师”奖教金,是由我校校友15862谢四福与中北大学教育发展基金会2021年共同签订的捐赠项目,旨在资助母校仪器与电子学院的教师发展和奖励基金。

依据《中北大学教育发展基金会项目管理办法》《仪器与电子学院“最美教师”奖教金管理办法》,2023年4月28日,中北大学教育发展基金会成功为仪器与电子学院获得“最美教师”的校内外优秀教师发放奖金,具体如下:

序号	荣誉称号	姓名	人员身份	奖励金额
1	教学能手	曹慧亮	教师	1000元
2	教学能手	温焕飞	教师	1000元
3	教学能手	赵冬青	教师	1000元
4	科研标兵	张鹏	教师	1000元
5	科研标兵	刘文耀	教师	1000元
6	科研标兵	王任鑫	教师	1000元
7	创新达人	李秀源	教师	1000元
8	创新达人	张扬	博士	1000元



(3) 优秀学生李坤，共同指导学生车迷协会（第三排右7）参加实践活动



(4) 优秀博士李坤（第三排左1），共同指导学生制作大学生方程式赛车



(5) 优秀硕士杨富斌，参与中北大学第一辆方程式赛车研制工作，参编《汽车文化》、《汽车发动机构造及原理》教材；优秀硕士朱亚伟，参与2015年中北大学方程式赛车研制工作，参编《汽车构造（上）》教材。

中国大学生方程式汽车大赛校园行活动在我校成功举办

发布时间：2014年09月16日 17:56 作者：来源： 点击率：433次

大学生方程式汽车大赛（简称FSC）是一项世界性的高规格赛事，自2010年在中国开始创办。赛事规模逐年扩大。2014中国大学生方程式汽车大赛报名车队达到94支，经组委会批准最终有83支车队参赛，其中包括电动方程式赛车19支和来自德国、英国、印度的境外车队4支。大赛将于10月份在湖北襄阳拉开帷幕。

9月4日上午9点30分，中国大学生方程式汽车大赛校园行-中北站活动在我校行知广场拉开帷幕。此次活动由中北大学教务处、机械与动力工程学院、昆仑润滑油有限公司、汽车之友杂志社和易车集团联合承办。到会的嘉宾有：中国汽车工程学会副秘书长、组委会副主任兼秘书长闫建来、组委会副秘书长、《汽车之友》执行主编高华、昆仑润滑油专家范闯、机械与动力工程学院院长王俊元、教务处副处长赵正杰、机械与动力工程学院副书记李秀玲、副院长董小瑞、祝锡晶及车队负责教师尉庆国等。

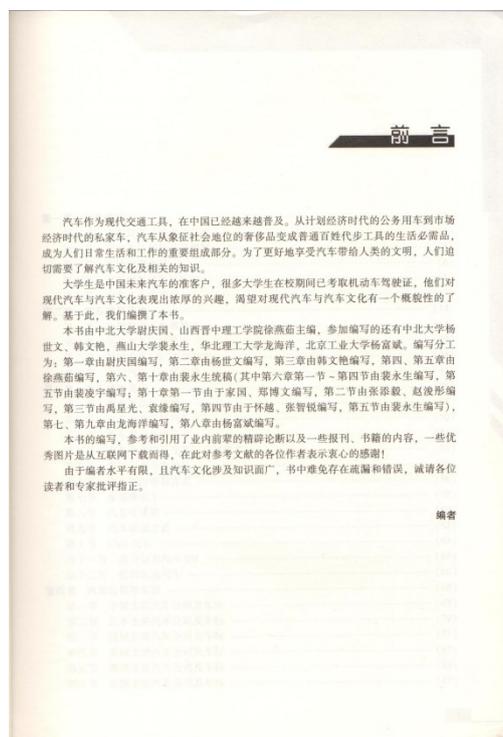
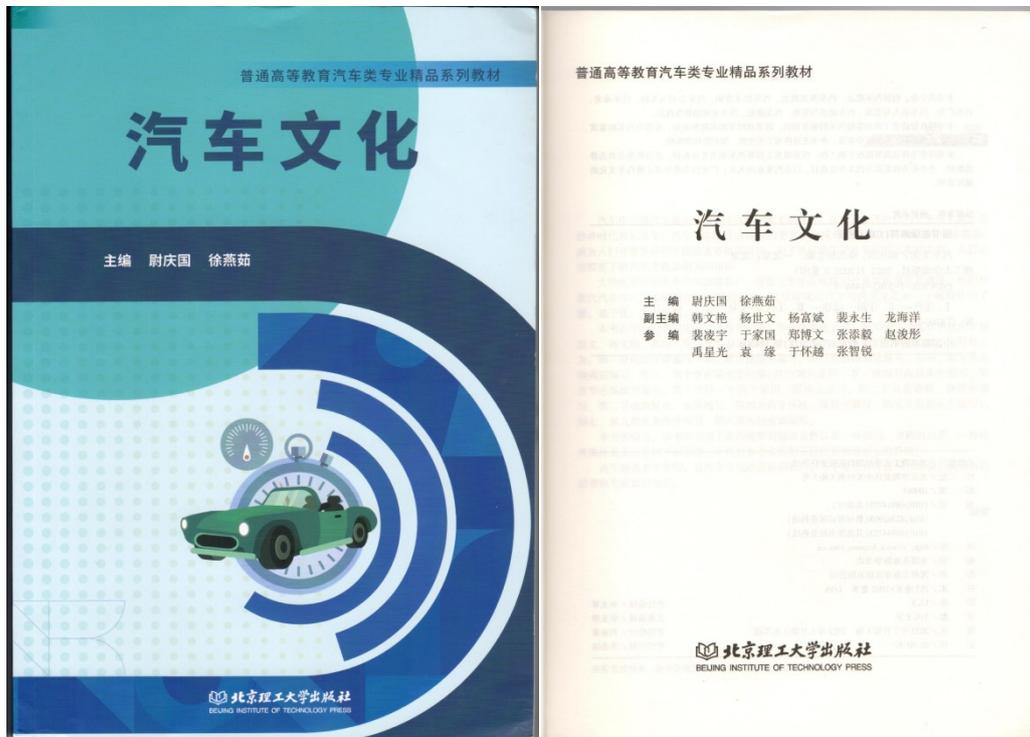
嘉宾一行得到了我校党委书记陶功定的亲切接见。活动伊始，院长王俊元致开场辞，他对我校参加大学生方程式汽车大赛寄予了厚望。紧接着，中国汽车工程学会副秘书长闫建来先生上台发表演讲，鼓励我校学子积极参与到中国大学生方程式汽车大赛，支持我校学子为中国未来汽车事业做出更多的贡献。行知车队始于2005年，获得过第五届“刘鼎杯”大学生课外学术科技作品竞赛一等奖、本田节能车竞技大赛电机组第7名等优异成绩，这些都为车队参加大学生方程式大赛奠定了基础。接下来，昆仑润滑油专家范闯先生和组委会副秘书长高华先生分别给同学们讲解了关于润滑油的知识和FSC车队的相关知识，同学们受益匪浅，为顺利参赛奠定了基础。

我行知车队依托我院动力赛车创新平台，以此高规格比赛为契机，在校院相关部门级领导的关心与支持下，再接再厉，争取在之后的比赛中再创佳绩，为校争光。



行知车队队员及新车合影

优秀硕士 2011 级杨富斌参与中北大学第一辆方程式赛车研制工作，清华大学博士后，现为北京工业大学副教授，参编《汽车文化》教材第八章汽车运动与竞赛；参编工信部十四五规划教材《汽车发动机构造及原理》第九章汽车发动机燃烧过程。



优秀硕士2013级朱亚伟参与2015年中北大学方程式赛车研制工作,参编《汽车构造(上)》第十章汽车发动机润滑系统、第十一章汽车发动机增压。现为武汉理工大学博士后,广东科瑞新声学技术有限公司法定代表人。



前 言

本书是山西省精品课程《汽车构造》的建设成果。该课程课件获全国多媒体课件大赛二等奖。

本书在编写过程中,参考了近年来国内外出版的多本同类教材,在教材体系、内容安排等方面吸取了它们的优点,同时结合多年来在《汽车构造》课程教学上的经验,形成了本书的主要特点:

- (1) 每章首先导入相关案例,注重理论联系实际。图文并茂,力求言简意赅、通俗易懂、知识性与趣味性并重。
- (2) 当前由于排放法规的要求及电子技术在汽车发动机的应用快速发展,在教材的体系和内容上,对有关内容进行了改动和更新。例如柴油机燃油供给系统中增加了柴油的电控喷射内容、汽油机燃油供给系统中增加了汽油缸内喷射、介绍了新能源汽车动力装置等。

本书上册由中北大学尉庆国、韩文艳、苏铁熊主编。其中第1章、第2章由中北大学苏铁熊编写;第3章、第4章、第5章由中北大学尉庆国编写;第6章、第7章、第12章由中北大学韩文艳编写;第8章、第9章由中北大学全志辉编写;第10章、第11章由黄淮学院朱亚伟编写。

本书在编写过程中,援引了有关技术资料,在此表示由衷的感谢。本书疏漏与不妥之处,恳请专家和读者批评指正。

	编者
	2016年6月

1 绪论	29
1.1 汽车的发展	29
1.2 汽车的主要性能	30
1.3 汽车的主要组成	31
1.4 汽车的主要性能指标	32
2 发动机	35
2.1 概述	35
2.2 发动机的分类	36
2.3 发动机的性能指标	37
2.4 发动机的结构	38
2.5 发动机的润滑系统	39
2.6 发动机的冷却系统	40
2.7 发动机的点火系统	41
2.8 发动机的排放系统	42
2.9 发动机的增压系统	43
2.10 发动机的其他系统	44
3 底盘	45
3.1 概述	45
3.2 底盘的组成	46
3.3 底盘的主要性能	47
3.4 底盘的主要组成	48
3.5 底盘的主要性能指标	49
3.6 底盘的主要组成	50
3.7 汽车及汽车工程的主要术语	51
3.8 汽车的主要性能指标	52

(6) 吕彩琴老师、研究生殷帅（左 2）2013 年指导中北大学制作“大运汽车”号电动节能赛车，参加中国节能竞技大赛，取得全国第八名的好成绩。



(7) 教师韩文艳（左 2）研究生靳哲飞（右 2）2016 年指导制作电动节能赛车，参加中国节能竞技大赛

当前位置： 首页>>学生工作>>科技创新>>正文

“梦想驱动未来”致远梦圆广东

2016-11-03 21:09 审核人：

10月26日，中北大学致远车队背上行囊踏上前往“第10届中国节能竞技大赛”的征途，寒风微拂，气温稍降，却冷不了我致远车队各队员沸腾的热血。



这是一个新的团队，对比赛并无过往经验，紧张的心情让每一个人按耐不住一直在商讨，预测比赛各种会突发的情况。终于，经 34 小时的长途跋涉，一行人抵达广东肇庆国际赛车场。一到赛场，马上观察地形，南国的炎日让认真拍摄赛道的老师和队员们汗流浃背。观察完备，步入大本营。与其他高校相比，我们的车身车架各方面可看出做工方面的差距，也是下一年车队必须提高的地方，这是一场新手挑战老手，非专业挑战专业的比赛。

10月29日，比赛正式开始，各高校剑拔弩张，赛车终于出发，跑在了比赛场的赛道上。我们的车比较小，一路迎风却丝毫不见速度下降，这受益于车身魔鬼鱼的流线型设计，将风阻合理

(8) 教师尉庆国（左 1）研究生朱发旺（右 4）、研究生任润国（右 7）2014 年指导制作大学生方程式赛车，参加中国大学生方程式大赛。



行知车队队长-任润国 (2015-06-12 13:03:20)

转载

标签: 杂谈

车队队长，一个车队的核心人物，他除了有过硬的技术，还必须具有超出其他队员的领导能力，而我们的前任队长-任润国便是这样的队长。



身为对长，自然身负重任。虽然行知车队不是刚成立，虽然自己不是第一任队长，但却是第一任带着队员去参加中国方程式汽车大赛的队长，我想那时的他迷茫，不知所措远大于可以参加比赛的兴奋。但他是队长，所以，无论前方的路多么坎坷，他理应带着他的队友们一起共赴战场。

他是一个有目标的人，参加这次比赛应该准备什么，应该如何分配工作，他都安排的井井有条，第一次参加比赛，他不求名次，只求在这次比赛中能收获很多知识，以备第二年能好好迎战。

中北大学行知车队经理-----朱发旺 (2015-06-15 12:36:32)

转载

标签: 杂谈

今天介绍给大家的是行知车队经理-朱发旺，一个大神级人物，作为行知车队的灵魂人物，当然应由他亲自讲述他的故事。



加入车队后，一开始是与自己的毕业设计挂钩，做着做着不知不觉的就变成了车队的经理。回头想想自己几乎没做什么东西，刚开始是着手设计，由于开始时车队的人手不足，一个人当做几个人用。有时你不得不自己一个人边做设计还要自己跑去汽配城或者钢材市场去买一些材料，有时候恼火的一件事是很可能一天跑下来什么也没找到。做完自己的赛车部分，就帮着别的组一起去做，充当打下手的角色。想想自己除了这些，最头痛的就是去批钱和报账了。手续太繁琐了，弄的自己几乎没心情去想别的事情。就这样报账报了一年，做车做了一年。

整个赛车制作过程中，由于我们欠缺经验，导致出现了许多不必要的问题，大大的延缓了赛车制作的进度。期间，大家有了一些小情绪，主要集中在资金不到位以及一些设计方案的不同理解。大家都只想好好把车做好，别的什么都没想过，除了在一些赛车设计中出现的一些问题。因此，我几乎没花多少时间在矛盾调解上。

(9) 方程式赛车比赛获奖

